

Acculaden met een DC-spanning acculader

Een betrouwbaar laadproces van de accessoire accu(s) in een mobiele toepassing is vandaag de dag niet meer vanzelfsprekend. Met name bij voertuigen met een voertuigmanagement geregelde dynamo, zoals bij veel EURO6 motoren, biedt de MAC Plus een effectieve invulling van het laadproces. Ten opzichte van een conventioneel laadverdeelrelais of een DC-DC booster biedt de MAC Plus namelijk een echte 12V of 24V 3-traps laadkarakteristiek wat een optimale lading en levensduur van de accessoire accu(s) ten goede komt.



Eigenschappen van de MAC PLUS serie

- Mogelijkheid tot automatisch AAN/UIT schakelen
- Temperatuurbereik van -20°C tot +60°C
- Systeem specifiek instelbaar
- Te integreren in een Masterbus systeem
- Accuspanning en temperatuur sensing
- Kabel aansluiting middels schroef verbindingen
- Bescherming IP23
- Maten 25x15x6cm
- Zeer efficiënt, laag stand-by verbruik
- Makkelijk en snel te installeren
- CE keur en E markering

Specificaties:

	12/12-50	24/12-50	12/24-30	24/24-30
Uitvoering:				
Uitgangsspanning nom.:	12V	12V	24V	24V
Ingangsspanning:	10-16V	19-30V	10-16V	19-30V
Uitgangsstroom max.:	50A	50A	30A	30A
Laadkarakteristiek: 3-traps algoritme.....			
Laden lege accu: Ja, reduceert de laadstroom bij lage spanning.....			
Accu type:Lood/zuur, AGM, GEL, Lithium-Ion.....			
Verbruik stand-by:<5mA.....			
Koeling: Natuurlijke afgifte.....			
Kortsluiting beveiliging: Ja.....			
Overspanning beveiliging: Ja.....			
Ompool beveiliging: Ja.....			



EURO6 – voertuigen met een voertuigmanagement geregelde dynamo

Voertuigen waarbij de dynamo niet continu geactiveerd is als de motor draait kunnen daarmee enkel de startaccu onderhouden. Het laden van een accessoire accu is met die situatie dus niet toereikend. Om aan deze situatie invulling te geven biedt de MAC PLUS uitkomst. Door het plaatsen van deze DC-DC lader tussen beide accu's ontstaat er een gecontroleerd laadproces van de accessoire accu. De start accu zal door deze extra belasting eerder zakken in spanning wat gemeten wordt door het voertuig management wat op zijn beurt de dynamo in werking zet. De MAC PLUS controleert ook de accuspanning van beide accu's en zal dan ook actief schakelen om deze te beschermen tegen diepontlading en overbelasting.

